RKV

MANUAL DE USUARIO

KEEWAY by Zanella

GRACIAS POR ELEGIR LA MOTOCICLETA KEEWAY RKV 200

Hemos absorbido la tecnología avanzada en el país y el extranjero para producir esta motocicleta, que le proporcionará seguridad y placer durante la conducción.
Por favor, lea atentamente los requisitos y las normas escritas en el manual antes de conducir.
Este manual de instrucciones presenta cómo reparar y mantener adecuadamente esta motocicleta, para asegurar el mejor rendimiento y durabilidad de su motocicleta.

Nuestros talleres de reparación y mantenimiento profesional de las unidades son capaces de ofrecer servicios eficaces de mantenimiento técnico. Hemos sostenido, persistentemente, el principio de "satisfacer a nuestros clientes" para mejorar la calidad y el rendimiento de los productos. Por favor, comprenda que cualquier cambio en la apariencia, el color o la estructura de este producto puede causar incompatibilidad con este manual. Las fotos a continuación son sólo de referencia. Por favor, consulte los productos reales.

1. Esta motocicleta está diseñada sólo para un conductor y un pasajero.

2. Esta motocicleta está diseñada únicamente para la conducción en las rutas.

3. Por favor, lea atentamente este manual de mantenimiento.

Por favor, tenga en cuenta, especialmente, los párrafos con las siguientes palabras:

ADVERTENCIA
Significa que cualquier operación no conforme con lo estipulado en este documento pueden causar lesiones graves a las personas o incluso la muerte.

PRECAUCION
Significa que cualquier operación no conforme con lo establecido en este documento pueden causar daños a las personas o a la motocicleta.

NOTA
Significa suministro de información útil.

Este manual debe considerarse como un archivo permanente adjunto a esta motocicleta. Por favor, darle al adquirente al transferir el vehículo. No copiar o fotocopiar cualquier parte de este manual sin el consentimiento escrito de nuestra compañía.

CONTENIDO

Notas importantes 4
Recomendación especial 6
Reglas de seguridad para la conducción 7
Indumentaria de protección 8
Número de serie 9
Configuración de componentes 10
Medidores e Indicadores 12
Componentes principales 13
Interruptor de encendido y bloqueo de dirección 13
Manillar izquierdo 15
Manillar derecho 16
Tanque de combustible 17
Interruptor de combustible 18
Palanca de cambios 19
Pedal de freno trasero 19
Amortiguador trasero 20
Instrucciones de montaje de la rueda delantera 22
Kit de herramientas 24
Instrucciones para el uso de aceite y combustible 24
Conducción 25
Velocidad máxima 25
Cambio de velocidad del motor 25
Rutina de mantenimiento e inspección, por primera vez 26
Inspecciones antes de conducir 27
Consejos de conducción 28
Puesta en marcha del motor 28
Arranque 28
Cómo utilizar los cambios 29
Pendiente 29
Frenar y parar 29
Revisión y mantenimiento 30
Almacenamiento de batería 32
Bujía 34
Aceite de motor 34
Carburador y ajuste de la velocidad de ralentí 35
Ajuste del cable de acelerador 35
Convertidor catalítico 35
Frenos 36
Ajuste del embrague 38
Ajuste de la cadena de transmisión 38
Mantenimiento del filtro de aire 40
Fusible de repuesto 40
Lámpara de repuesto 40
Neumáticos 41
Consejos de lubricación 42
Instrucciones de almacenamiento 44
Especificaciones y parámetros técnicos 45
Diagrama eléctrico 46

STOP Las motocicletas deben estar equipadas con un fusible calificado antes de conducir. No use ningún fusible, excepto para las indicaciones deseadas. No conecte directamente o sustituya por otra sustancia conductora, de lo contrario, puede causar daño a otro componente o incluso accidente de fuego.

La ubicación del fusible deber ser lo más próximo posible a la batería. Especificación del fusible: 15A.

La fusión es generalmente causada por culpa del circuito dentro de la motocicleta. Compruebe el estado de la motocicleta antes de reemplazar el fusible. Si la fusión ocurre de nuevo, después de sustituirlo, por favor envíe el vehículo de inmediato al centro de servicio de mantenimiento. **Conducir sólo es permitido después de la resolución de problemas.**

Por favor, distinguir el electrodo positivo y negativo de la batería cuando ésta se instala por primera vez o cuando se la sustituya. En el caso de instalación en sentido contrario, por favor, compruebe el estado del fusible. Si el fusible está en buenas condiciones o no, la motocicleta debe ser enviada a nuestro centro de servicio de mantenimiento, en caso de que cualquiera de sus partes se haya dañado debido a la reversión. Errores impredecibles pueden ocurrir si las partes dañadas continúan trabajando.

Antes de reemplazar el fusible, por favor, gire la llave a "⊗" **(OFF)** para evitar cortocircuitos.

No dañe la bayoneta al sustituir el fusible, de lo contrario puede provocar un mal contacto, lo que puede dañar algunas piezas o incluso resultar en un accidente de fuego. No volver a montar esta motocicleta o cambiar la posición de los componentes originales, de lo contrario, tendrá graves repercusiones en la estabilidad y la seguridad de la misma y causará anormalidades de trabajo. Rehabilitación del sistema eléctrico, sistema de control de emisiones de escape, filtro de carbón activo u otro sistema o parte no es conforme con la conducción de las normas de seguridad y la reglamentación de gestión de transporte. KEEWAY no se hace responsable por cualquier problema o consecuencia causada por el reemplazo de componentes sin la aprobación de KEEWAY. Cumpla con los reglamentos relacionados con los vehículos por las autoridades de gestión de transporte.

STOP Se requiere cautela especial durante la conducción de motocicletas para el examen de seguridad. Lea cuidadosamente y entienda los requisitos de seguridad antes de conducir.

1. Examinar la motocicleta (véase más adelante) a menudo antes del inicio, en caso de cualquier accidente o daño potencial a los componentes.
2. Muchos accidentes se deben a la falta de experiencia de conducción de los pilotos. Los conductores deben estar cualificados y haber obtenido el permiso de conducción. No preste su motocicleta a nadie sin permiso de conducir.
3. El choque entre automóviles y motocicletas es normalmente debido a la "invisibilidad" de los conductores de automóviles. Para evitar tales accidentes, los conductores deben exponerse a los demás tanto como sea posible:
• Usar ropa brillante y reflectante.
• No conducir en el "punto ciego" de otro conductor.
4. Cumplimiento de las las normas y leyes nacionales y locales.
• El exceso de velocidad suele causar accidentes. Controle su velocidad en el límite. No se exceda en la velocidad de su motocicleta.
• Dar la señal antes de girar o cambiar de ruta para que otros conductores no puedan verse afectados.
5. Mantenga la calma cuando los demás conducen alrededor. Tenga cuidado, especialmente, cuando se conduce en la intersección, entrada/salida del estacionamiento o en la ruta.
6. Mantenga el manubrio con las manos y pise los pedales con los pies durante la conducción. El pasajero deberá conservar el mango de seguridad con firmeza y poner los pies en los pedales.
7. Es peligroso e ilegal volver a montar la motocicleta o desmontar los componentes originales, que pueden afectar a la validez de la garantía.
8. Los accesorios utilizados no deberán afectar a la seguridad de conducción y el desempeño operativo de la motocicleta. Sobre todo, la sobrecarga del sistema eléctrico puede causar peligro con facilidad.
9. No haga funcionar el motor en un espacio cerrado. El gas despedido puede causar daño al cuerpo.

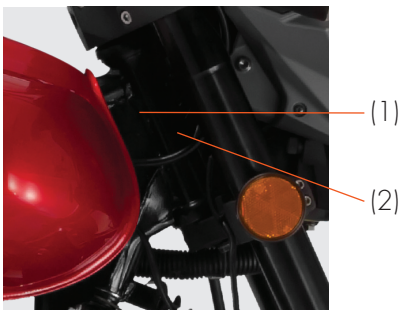
INDUMENTARIA DE PROTECCION

1. La lesión o la muerte de los conductores de motocicleta después de los accidentes es, a menudo, causada por el daño en la cabeza. Los conductores deben llevar casco de seguridad, máscara o gafas de protección, botas de montar, guantes y ropa protectora. Los pasajeros deben usar lo mismo.
2. El sistema de escape está caliente durante la conducción y por un tiempo después de apagarlo. No toque el sistema de escape cuando está caliente. Use ropa que pueda cubrir por completo sus pies.
3. No use ropa holgada que pueda enredarse con la palanca de funcionamiento, el pedal o el manubrio.

NOTAS PARA CONDUCIR EN DIAS DE LLUVIA

Por favor, preste atención a la ruta resbaladiza en días de lluvia ya que la distancia de frenado se duplica en relación a los días soleados. Evite tocar las marcas, tapa de registro y manchas de aceite en la ruta durante la conducción. Tenga cuidado al conducir a través de cruces ferroviarios, barandillas de hierro y puentes. Ralentizar su velocidad cuando tenga dudas sobre la condición del camino.

El número del chasis y el número de motor son requeridos para el registro de la motocicleta. Los distribuidores lo solicitarán para realizar los pedidos de piezas de repuesto.
Anote el número en caso de pérdida.
El número de chasis está a la derecha de la barra de dirección **(1).**
La etiqueta, situada en la barra de dirección, indica el modelo del producto, el nombre, el desplazamiento, su fecha de fabricación, fabricante, etc. **(2)**.



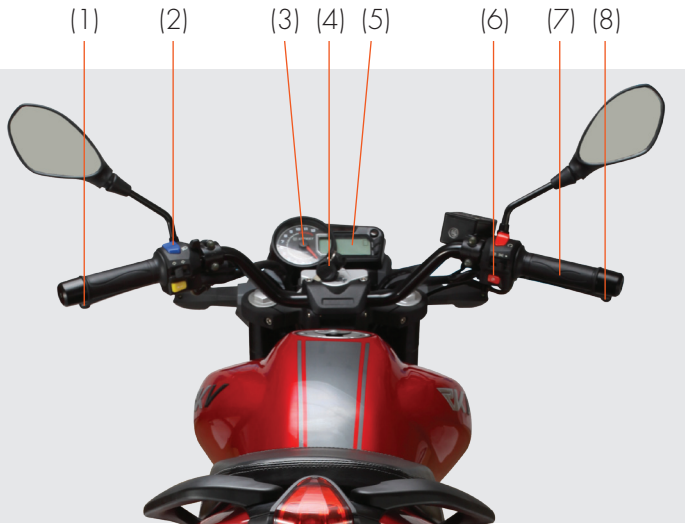
El número de motor está en la parte inferior izquierda del cárter del motor **(3)**.

NRO. DE CHASIS

NRO. DE MOTOR

1. Palanca de embrague.
2. Interruptores de luz.
3. Tacómetro.
4. Interruptor de encendido.
5. Indicador de velocidad.
6. Interruptor ON, OFF.
7. Acelerador.
8. Freno.
9. Pedal de freno.
10. Tanque de combustible.
11. Palanca de cambios.
12. Caballete.
13. Pie lateral.

Hay dos tipos de configuración para la absorción de choque, neumáticos, llantas, frenos y cuadro trasero. Estas imágenes son sólo de referencia.

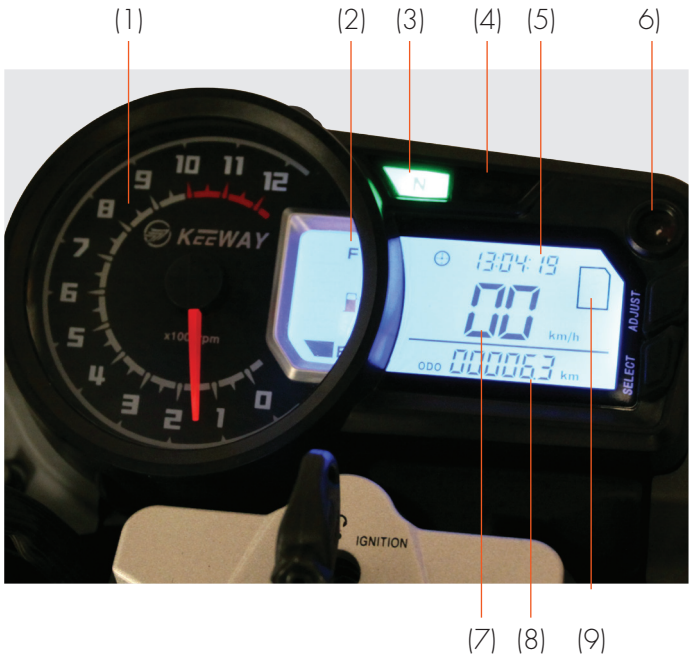


(9) (10)

(11) (12) (13)

MEDIDORES E INDICADORES

1. **Tacómetro:** indica la velocidad de rotación del motor.
2. **Indicador de combustible:** indica el volumen de combustible en el tanque de combustible.
3. **Indicador de posicion neutral:** cuando la caja de cambios está en punto muerto la luz verde se enciende.
4. **Indicador de giro:** se enciende la luz intermiente indicando la direccion del giro.
5. **Reloj:** indica la hora actual.
6. **Luz alta:** se enciende el indicador azul de luz alta.
7. **Indicador de velocidad:** indica la velocidad de conducción en kilómetros por hora.
8. **Odómetro total y parcial:** se puede volver a la posición cero y registra el tiempo de las unidades durante un periodo determinado.
9. **Indicador de engranajes:** muestra la posición actual del engranaje, de **1 a 5.** Cuando se está en la posición neutral, todos los indicadores numéricos se apagan.



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y BLOQUEO DE LA DIRECCION

Hay dos tipos disponibles para esta motocicleta (ver fig.1 y 2).

"⊗" **(OFF):** todo el circuito se interrumpe.
"○" **(ON):** el circuito de encendido está conectado y listo para la conducción del motor.
"P" **(estacionamiento):** gire la llave a esta posición cuando esté estacionado. Luego saque la llave.

Esta función no está disponible para el interruptor de encendido en el caso de la fig. 2.

Posición **"LOCK"**: gire la llave a la posición **"LOCK"** y se bloquea el dispositivo de dirección.

Esta función no está disponible para el interruptor de bloqueo en el caso de la fig.1.

El interruptor de bloqueo de la fig. 2 tiene características electromagnéticas de función antirrobo. Gire el interruptor debajo de la cerradura **"OPEN "** e inserte la llave en la cerradura arriba, gire el interruptor en posición **"OFF"**, el ojo de la cerradura está cerrada. A menos que usted le de vuelta a la posición **"OPEN"**, el ojo de la cerradura quedará abierto de nuevo.

BLOQUEO DE DIRECCION

El seguro de dirección se encuentra en la parte inferior derecha de la barra de dirección.
Gire a la izquierda para insertar la llave de encendido en la dirección de bloqueo y gire hacia la derecha para bloquear la dirección.

El bloqueo de la dirección no está en esta posición en el caso de la fig. 2. Se combina con el interruptor de bloqueo.

MANILLAR IZQUIERDO

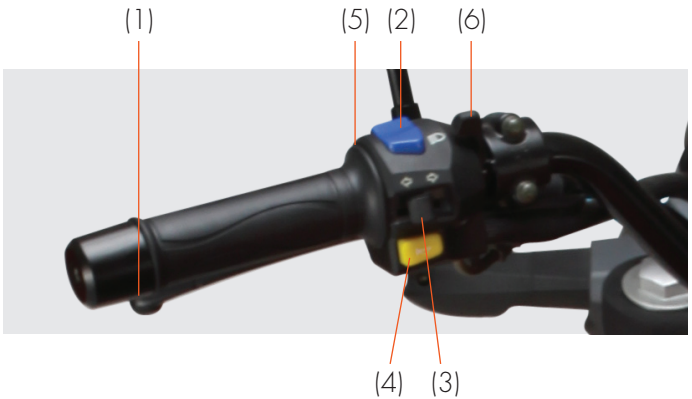
1. Embrague.
Sujete la palanca del embrague para cortar la energía de conducción cuando se arranca el motor o se cambia de marcha.

2. Interruptor de iluminación.
Gire el interruptor en posición "≡D": la luz alta y el indicador se encenderán.

3. Indicador de giro.
Posicione el interruptor en "☼": la luz de señal de giro a la izquierda se encenderá.
Posicione el interruptor en "☼": la luz de señal de giro a la derecha se encenderá y también el indicador.

STOP Al cambiar de ruta o de giro, encienda el indicador de giro. Luego de realizar la maniobra, debe apagar la lámpara de la señal de giro.

4. Botón de la bocina.
Pulse el botón de la bocina.



5. Luz de sobrepaso.
Presione el boton para encender la luz alta. El haz de luz parpadeará continuamente para advertir a los vehículos de frente.

6. Cebador.
Acciona el cebador del carburador.

MANILLAR DERECHO

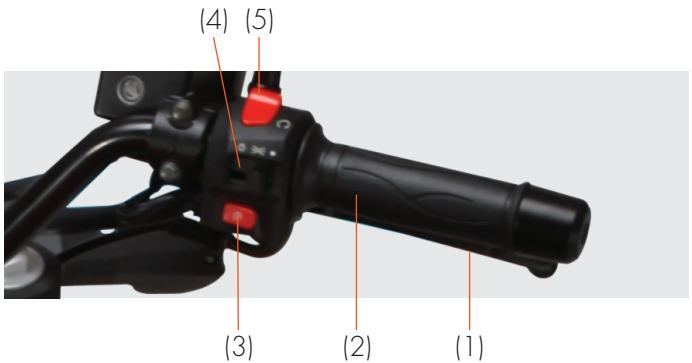
1. Freno delantero.
Utilice la palanca de freno poco a poco para el freno delantero. La luz de freno se enciende automáticamente cuando acciona el freno delantero.

2. Acelerador.
Se utiliza para controlar la velocidad del motor. Gire el manillar hacia usted si quiere acelerar o en la dirección opuesta para desacelerar.

3. Botón de arranque eléctrico.
Sujete la palanca del embrague y pulse el botón para arrancar el motor.

4. Interruptor de luz.
Gire el interruptor a la posición de " ≡D◁≡ ", la luz de la lámpara delantera, luz trasera y la luz de posición se encenderán. Gire a la posición de " ≡D◁≡ " para encender la luz alta, la luz trasera y la luz de posición. Gire a la posición de " • "para apagar todas las luces.

5. Interruptor de parada.
Cuando se presiona el interruptor en la posición de "◯" **(ON)**, todo el circuito está conectado y el motor puede ponerse en marcha. Cuando se presiona el interruptor en la posición de "⊗" **(OFF)**, todo el circuito se desconecta y el motor no puede ponerse en marcha.



El interruptor de parada sólo se utiliza para detener el motor durante la parada temporal.
Gire el interruptor principal a la posición de "⊗" cuando la motocicleta no se utiliza para prevenir la descarga profunda de la batería.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

El volumen total del tanque de combustible (incluida la reserva) es de **17 litros**.
Inserte la llave del tanque de combustible y gire hacia la derecha para abrir la tapa del tanque de combustible. Apunte a la ranura en la tapa, presiónela ligeramente hacia abajo y saque la llave para cerrar el tanque de combustible.

STOP No llene demasiado el tanque de combustible. Puede ser peligroso si el combustible es rociado sobre el motor caliente.
Apague el motor y gire la llave de encendido en "⊗" **(OFF)** durante la carga el combustible.
Cierre la tapa del tanque de combustible después de la adición de combustible para evitar su evaporación, que se traduce en pérdida de energía y contaminación del medio ambiente.
Fumar o el fuego está estrictamente prohibido durante la carga de combustible.

⚠ En caso de desbordamiento de combustible, por favor, enviarla a un taller autorizado tan pronto como sea posible.

INTERRUPTOR DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

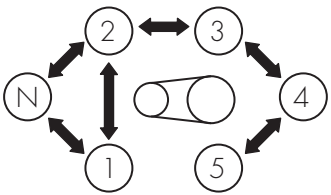
Se encuentra en la parte inferior izquierda del depósito de combustible.
El interruptor del tanque de combustible para esta motocicleta se puede girar a las siguientes posiciones:
"⊔"**(posición ON)**: el combustible fluye al carburador.
"⊎" **(posición reserva)**: gire el interruptor de combustible a esta posición para obtener 3,2 litros de reserva cuando el nivel de combustible en el tanque es muy bajo.
" • " **(posición apagado)**: el combustible no puede fluir al carburador. Apague el interruptor cuando la motocicleta no está funcionando.

Por favor agregue combustible cuando el interruptor de combustible se encuentra en la posición "⊎". Gire el interruptor a la posición "⊔" después de añadir combustible.

PALANCA DE CAMBIOS

Esta motocicleta se ha diseñado con caja de cambios de malla de **5 velocidades**. Funciona como se muestra en la figura. La palanca de cambio vuelve automáticamente a su posición original después de un cambio de engranajes. Coloque la palanca de cambios en la posición neutral y se reducirá a cambios de baja velocidad. Un tirón hacia arriba para cambiar la velocidad a superior. La posición neutral se encuentra entre la **1º y 2º marcha**.

Cada golpe en la palanca de cambios permite engranar la marcha alta. Debido al mecanismo de engranaje del trinquete, no puede ser cambiada más de una marcha por vez.



⚠ Cuando la caja de cambios está en punto muerto, el indicador está encendido. Por favor, suelte el embrague lentamente para asegurarse de que la caja de cambios esté en punto muerto.

Reduzca la velocidad de la motocicleta antes de cambiar la marcha a baja velocidad. Antes de que el embrague esté activado, aumente la velocidad de marcha del motor para evitar la abrasión innecesaria de piezas de conducción y de la rueda trasera.

PEDAL DE FRENO TRASERO

Presione el pedal del freno trasero para frenar la rueda trasera. La luz del freno se enciende mientras el freno trasero está en uso.

AMORTIGUADOR TRASERO

Hay dos tipos de amortiguador trasero para esta motocicleta: amortiguador de muelle y amortiguador de muelle de bolsas de aire.

1. Ajuste del amortiguador trasero.

El resorte de amortiguación se puede ajustar según la intención de los conductores, la carga, la forma de conducción y las condiciones del camino. Hay cinco opciones para su selección. Detener la motocicleta, posicionar sobre el caballete central y luego girar el anillo de colado a la posición que desee. **La posición " I " es la más suave y la posición " IV " es la más rígida.**

⚠ El rendimiento del amortiguador trasero se fija en las mejores condiciones cuando se entrega. No cambie su estado en forma aleatoria. Un ajuste inadecuado puede causar un mal estado y resultar en un funcionamiento inestable del manillar. El resorte de amortiguación en la parte izquierda y derecha deben ajustarse en la misma posición.

2. Ajuste de rendimiento de la bolsa de aire del resorte del amortiguador trasero.

Después de que el amortiguador se utiliza durante un determinado período puede causar fatiga al resorte, reduciendo su rendimiento. Así, el movimiento hacia abajo del amortiguador se fortalece y éste, a menudo y con facilidad, choca con la junta de goma. Debe ajustar el resorte con una llave de gancho (o llave especial), para girar la tuerca de ajuste hacia la derecha cerca del resorte y comprimir el muelle hacia abajo. Normalmente, girar por **1.5 - 2.5 círculos** y luego girar otra vez hacia abajo la tuerca de la misma. Estas dos tuercas

se fijan al lado de la llave. Si la fatiga del resorte vuelve a suceder, ajuste el resorte de la misma manera. El muelle del amortiguador puede ajustarse **20 mm** en total (alrededor de 10 veces). Si supera este rango, el amortiguador ha caducado y debe ser reemplazado.

Ajuste de la bolsa de aire del amortiguador de choque:
El amortiguador está diseñado con cámara de aire donde el nitrógeno está lleno de cierta presión. Después de que se utiliza, durante un período determinado, la presión interna se reduce. Use un inflador para llenar de aire comprimido el mismo. Tenga en cuenta que el valor de presión para el inflado se controlará en **0.8 Mpa.** Si se excede, los componentes internos pueden dañarse o la función de absorción de impactos puede ser reducida. Atornille la tapa de la válvula antes de inflar, tenga en cuenta el valor de la presión, y saque de la tirada después de que alcance el estándar; cierre la válvula. Gotee agua en la entrada para ver si hay fugas de aire. Atornille la tapa de la válvula para evitar que la tapa se caiga durante la conducción. Si hay fugas de aire retire el núcleo de la válvula con una herramienta especial; compruebe si el sello interior está dañado y reemplace por un nuevo conjunto de núcleo antes de volver a inflar.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA

1. Atención:

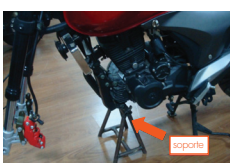
Por favor, siga las instrucciones rigurosamente para evitar fugas en la suspensión delantera, estancamiento o lentitud.

2. Herramientas:

5 # llave hexagonal interior.
8 # llave hexagonal interior.

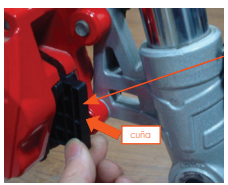
PASOS DE LA OPERACION

1. Coloque un soporte adecuado, con el fin de montar la rueda delantera con facilidad.

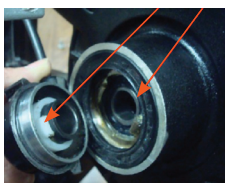


2. Retire la cuña, ensamble el espaciador de la rueda delantera y el engranaje del velocímetro.

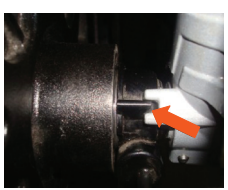
Por favor, no utilice el nivel de freno después de remover la cuña.

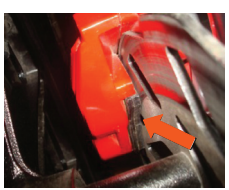


Insertar la prolongación del engranaje del velocímetro en la ranura de la junta.

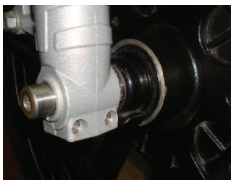


3. Introduzca el engranaje del velocímetro en la ranura de la suspensión. Inserte el disco de freno entre las dos placas de fricción.

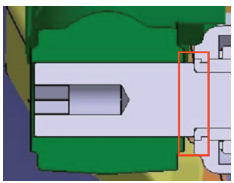




4. Monte el eje delantero a través de la suspensión derecha, el engranaje del velocímetro, la rueda delantera, el espaciador y la suspensión de la izquierda a su vez.

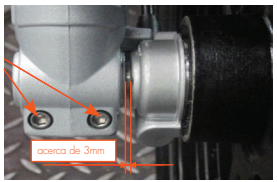


5. Use la llave hexagonal interior **8 #** para apretar el eje delantero hasta que el engranaje del velocímetro se encuentre firme (Ajustar el par de la herramienta a **90 N.m**, el par entre los **70 - 105 N.m** está bien.)



6. Tire ligeramente la parte inferior de la suspensión delantera derecha entre **1 y 2 mm** hacia fuera a lo largo (o hacia dentro), utilizando las manos. A continuación, compruebe si puede volver a la posición original (para comprobar si la suspensión delantera derecha se encuentra en estado natural, la brecha entre la suspensión delantera derecha y el borrador del engranaje del velocímetro debe ser de **3 mm**. Luego, apriete el perno de fijación del eje de la rueda delantera con una llave hexagonal de **5 #** interior.

Perno de fijación eje delantero de rueda



7. Presione la suspensión delantera hacia abajo para comprobar si existe estancamiento o lentitud. En caso de existir dicho fenómeno deberá aflojar el perno del eje de la rueda delantera. Presione la suspensión a lo largo y a lo alto **3 o 4** veces. Luego, apriete el perno de fijación a fin de eliminar la fuerza de rozamiento provocado por el ensamblado, y que puede influir en el rendimiento de la suspensión.

8. Dimensión y rendimiento requeridos: la brecha de la rueda delantera y trasera debe ser **≤ ±10 mm**, la fuerza de frenado de la rueda delantera debe ser **> 450 N**.

KIT DE HERRAMIENTAS

El kit de herramientas está por debajo de la batería. Las herramientas se pueden utilizar para la reparación, ajuste y cambio de piezas pequeñas cuando se encuentre en viaje.

INSTRUCCIONES PARA EL USO DE ACEITE Y COMBUSTIBLE

COMBUSTIBLE

Es mejor usar combustible sin contenido de plomo o con poco contenido de plomo. El combustible no debe contener más de **90 octanos**. Si la luz testigo del motor se enciende puede existir un problema por el uso de combustible inadecuado. En tal caso, por favor, sustitúyalo por otro.

La gasolina sin contenido de plomo o con poco contenido de plomo puede extender la vida útil de la bujía.

ACEITE DEL MOTOR

Por favor, use aceite de motor **SF SAE10W/40** o de mayor grado, que posea niveles de limpieza de alta calidad y alto rendimiento del motor. De ese modo, disminuirá la deposición de carbono y obtendrá mayor vida útil de la bujía y un mejor efecto lubricante.

VELOCIDAD MAXIMA

Para la conducción de los primeros **1500 kilómetros**, no supere el **80% de la velocidad máxima del motor**. Es mejor no conducir la motocicleta a toda velocidad.

La velocidad máxima según el período de rodaje es:

DISTANCIA (km)	VELOCIDAD MAXIMA (km/h)				
	PRIMERA	SEGUNDA	TERCERA	CUARTA	QUINTA
0 - 300	10	24	30	35	40
300 - 600	15	30	35	40	45
600 - 1000	15	30	40	45	50
1000 - 1500	15	35	45	50	60

Si la motocicleta funciona a menudo en un ambiente polvoriento, el filtro de aire se debe limpiar con más frecuencia que la requerida. Controle periódicamente el nivel de combustible y añada aceite al motor si es necesario.

CAMBIO DE VELOCIDAD DEL MOTOR

No mantenga el motor en marcha a la misma velocidad. Durante el período de rodaje, es necesario poner la tensión en cada parte del motor para garantizar la completa coordinación, pero no sobre carga del motor.

EVITE PASAR SIEMPRE A BAJA VELOCIDAD

Acelere el motor en cualquier marcha, pero sin superan los límites determinados. No acelere la motocicleta a la velocidad máxima durante el período de rodaje.

MAYOR VELOCIDAD DE ROTACION DURANTE EL PERIODO DE RODAJE DEL MOTOR

PRIMEROS 800 KM	Por debajo de 5000 revoluciones por minutos
PRIMEROS 1500 KM	Por debajo de 7500 revoluciones por minuto
PASADOS 1500 KM	Por debajo de 10000 revoluciones por minuto

RECIRCULACIÓN DE ACEITE DEL MOTOR ANTES Y DESPUÉS DE CONDUCIR

Deje el motor encendido el tiempo necesario, antes y después de conducir, para recircular y lubricar todas las partes del motor.

RUTINA DE MANTENIMIENTO E INSPECCION POR PRIMERA VEZ

El mantenimiento después de los primeros **1000 kilómetros** es el más importante. El ajuste debe hacerse de manera exhaustiva. Cada pieza de sujeción debe ser ajustada y el aceite del motor sustituido. Realizar el mantenimiento después de los primeros **1000 kilómetros** puede asegurar una larga vida de trabajo y un mayor rendimiento del motor.

⚠ El mantenimiento después de los primeros **1000 kilómetros** debe llevarse a cabo de acuerdo con el capítulo de mantenimiento periódico de este manual. Preste especial atención a la "Precaución" y "Advertencia".

Por favor, realizar los siguientes exámenes antes de conducir. No subestime la importancia de un examen. Asegúrese de que haya terminado todos los exámenes antes de conducir.

PARTE	COMENTARIOS
Manubrio	1. Estabilidad / 2. Flexibilidad / 3. Sin holgura o distensión
Frenos	1. Juego entre el pedal de freno y freno de la manija / 2. Sin la condición "esponja" / 3. Sin deslizamiento
Neumáticos	1. Calibración de la presión de aire / 2. Patrones adecuados de dibujo / 3. Sin rasguños o roturas
Combustible	Suficiente combustible para realizar el recorrido
Luces	Operar todas las luces: faros, luces traseras, luz de freno, luz del panel e indicadores de dirección de la lámpara de señal
Luces indicadoras	Luz alta, velocidad neutral e indicadores de marchas
Bocina	Correcto funcionamiento
Aceite de motor	Nivel preciso
Acelerador	1. Ajuste la reacción del cable / 2. Operar el control del acelerador circular y para asegurarse de que puede volver a posición "off"
Embrague	1. Ajuste la reacción del embrague / 2. funcionamiento suave

⚠ 1. Si es la primera vez que usted maneja este tipo de motocicleta, por favor, realice una práctica previa.
2. Es muy peligroso conducir motocicletas con una sola mano. Agarre los manillares con firmeza y ponga los pies en los pedales de forma estable. No deje sus manos alejadas de los manillares bajo ninguna circunstancia.
3. No realice cambios mientras maniobre. Reduzca la velocidad, por su seguridad, antes de realizar una maniobra.
4. Reduzca la velocidad en caso de estar húmedas o mojadas la vías de conducción.
5. Por favor, esté alerta y reduzca su velocidad a la salida de un túnel o al cruzar vehículos de gran tamaño.
6. Cumpla con las normas de tránsito y el límite de velocidad.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Compruebe si el interruptor de combustible está en la posición "⊔" **(ON)**. Inserte la llave de encendido en el interruptor de encendido y gire hacia la derecha a la posición "◯" **(ON)**. Si la caja de cambios está en punto muerto, la luz de la posición de punto muerto se encenderá.

STOP Aunque la caja de cambios esté en punto muerto, mantenga la palanca del embrague apretado antes de arrancar el motor.

CUANDO EL MOTOR ESTA EN CONDICIONES DE FRIO

Antes de poner en marcha el motor, accione el cebador y luego encienda el motor. Después de la puesta en marcha, mueva el cebador a la posición media para pre-calentar el motor completamente. A continuación, mueva el cebador a la posición completamente cerrada.

STOP No poner en marcha el motor en lugares con mala ventilación o sin ventilación. No deje la motocicleta encendida sin nadie alrededor. El botón de inicio no debe ser pulsado más de **3 segundos** para evitar el exceso de descarga de la batería de almacenaje o daños a los componentes de conducción.

⚠ No haga funcionar el motor a alta velocidad cuando no se encuentre conduciendo la motocicleta. De lo contrario, puede llegar a sobrecalentarse o dañar partes internas.

CUANDO EL MOTOR ESTA EN CONDICIONES DE CALOR

Coloque el acelerador por **1.8 a 1.4 ciclos** y pulse el botón de inicio para arrancar el motor. Cuando el motor está en condiciones de temperatura adecuada, no es necesario utilizar el sistema de cebador.

ARRANQUE

Sujete la palanca del embrague y ponga la primera marcha. Gire el manillar de control del acelerador hacia usted y afloje la palanca del embrague lenta y suavemente al mismo tiempo. A continuación, la motocicleta empezará a moverse hacia adelante.

ⓘ Coloque el caballete en su posición original antes de conducir. No debe quedar colgando.

COMO UTILIZAR LOS CAMBIOS

Los cambios pueden garantizar el buen funcionamiento del motor bajo condiciones de marcha normal. Los cambios se deben realizar de acuerdo a sus condiciones de manejo.
Cambie a una velocidad baja para reducir la velocidad, pero no utilice el embrague para controlarla.

PENDIENTE

Al subir, la motocicleta se ralentiza y carece de fuerza motriz. A su vez, cambie a una marcha menor para que el motor pueda funcionar dentro del rango normal de energía. Ponga la marcha con rapidez para evitar que la motocicleta pierda impulso.
A su vez a una velocidad más baja, poner en una marcha baja para accionar el freno. No incurra en la velocidad de circulación con el motor sobrepasado de vueltas.

FRENAR Y PARAR

Gire el manillar de control del acelerador en la dirección opuesta a usted para cerrar el acelerador a fondo.
Utilice los frenos delantero y trasero de manera uniforme en el momento de frenar.
Cambie a una velocidad baja para reducir la velocidad.
Antes de detener la motocicleta, mueva la palanca del embrague a la posición **"OFF"** y ponga la marcha en posición neutral. Compruebe la luz de posición de punto muerto.

Los conductores sin experiencia suelen utilizar el freno posterior, que puede acelerar el desgaste del freno y dar lugar a una larga distancia de frenado.

STOP Es peligroso usar el freno delantero o el freno posterior, esto puede causar que la motocicleta patine y se pierda el control. Utilice los frenos con cuidado y suavemente cuando se conduce por rutas mojadas, superficies lisas o cuando maniobre. El atasco en los frenos es muy peligroso.

Realizar el mantenimiento correspondiente segun indicaciones de la siguiente tabla:

	TAREAS A REALIZAR	KILOMETRAJE							
		AÑO 1				AÑO 2			
		1000 km	3000 km	6000 km	9000 km	12000 km	16000 km	20000 km	24000 km
1	Aceite de motor	R	R	R	R	R	R	R	R
2	Filtros tamiz de aceite	I	I	R	I	R	I	R	I
3	Filtro centrífugo de aceite					I			I
4	Filtro de aire	I	I	I	R	I	I	R	I
5	Bujía	I	I	I	R	I	I	R	I
6	Luz de válvulas	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
7	Tensión cadena de distribución		I	I	I	I	I	I	I
8	Filtro de nafta	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Sistema de suministro de combustible (mangueras/grifos/conectores)	I	I	I	I	I	I	A,I	I
10	Carburador	I	I	I	A,I	I	I	I	I
11	Revoluciones de motor marcha mínima	I	I	I	I	I	I	I	I

TAREAS: A: Ajustar. **I:** Inspeccionar/Limpiar. Reemplazar si es necesario. **R:** Reemplazar.

	TAREAS A REALIZAR	KILOMETRAJE							
		AÑO 1				AÑO 2			
		1000 km	3000 km	6000 km	9000 km	13000 km	16000 km	20000 km	24000 km
12	Frenos delantero y trasero. Nivel de líquido (1). Chequeo de estado de zapatas/pastillas (2)	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
13	Sistema de suspensión delantero y trasero	I	I	I	I	I	I	I	I
14	Sistema de dirección	I,A	I,A	A,I	A,I	A,I	A,I	A,I	A,I
15	Cadena de transmisión. Chequear estado y lubricación	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
16	Estado de las ruedas (llantas/cubiertas)	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Batería (carga/nivel electrolito)	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Sistema eléctrico. Funcionamiento luces, bocina, encendido, stop, tablero, etc	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Tuercas y tornillería general	A	A	A	A	A	A	A	A
20	Limpieza y lubricación general	I	I	I	I	I	I	I	I (3)
21	Juegos libres (acelerador/frenos/embrague)	A	A	A	A	A	A	A	A
22	Limpieza del vehículo y chequeo de posibles fugas de aceite	I	I	I	I	I	I	I	I

REFERENCIAS: (1) Reemplazar el líquido de freno cada 2 años. **(2)** Reemplazar siempre que lleguen al límite de desgaste. **(3)** Lubricar los cojinetes del sistema de dirección y los bujes del horquillón.

ALMACENAMIENTO DE LA BATERIA

Operar de la manera siguiente para el uso inicial:

Retire la tapa de goma del puerto de escape, añada el electrolito especificado al nivel entre el límite superior (arriba) y el límite inferior (abajo) y úselo después de 30 minutos para la conclusión de la reacción química. Compruebe si el nivel del electrolito está entre los límites superior e inferior antes de su uso. Asegúrese de utilizar el electrolito original y específico.
Realize la carga inicial de la batería de almacenaje nueva después de llenar con electrolito, para prolongar la vida útil. Debe ser llevada a cabo por talleres oficiales.
Haga la conexión correcta de la polaridad de los cables pertinentes mediante la conexión de polo positivo (cable rojo) al polo positivo (+) y la conexión de polo negativo (cable negro) al polo negativo (-), y apriete el tornillo del terminal.
Elimine las sustancias corrosivas en el terminal con un cepillo de alambre de metal durante el uso normal.
La batería de almacenamiento debe ser instalada de forma estable y las tuberías de ventilación deberán ser montadas correctamente y bloqueadas.

PRESTE ATENCION A LAS SIGUIENTES NOTAS DURANTE LA OPERACION DE RUTINA

Revise el nivel del electrolito con frecuencia y mantengalo cerca del límite superior (arriba) como óptimo.
Realize la inspección oportuna y añada electrolito o cargue la batería en el caso de un arranque difícil, pobre o sonido estridente de la bocina, causados por la escasez de energía.
Realize la inspección oportuna y añada electrolito o cargue la batería desde cualquier descarga acelerada o aumento de la carga, causada por la conducción de corta distancia media de inicio, la conducción durante mucho tiempo a baja velocidad, frenados frecuentes o instalación de equipos eléctricos extras, que daría lugar a la escasez de energía y reducción de la vida de servicio.

Vulcanización y daños en la placa de la batería de almacenamiento polares se producirían si la motocicleta se utiliza con escasez de electrolitos.
Al examinar el electrolito y añadir agua destilada, asegurarse que el tubo de ventilación se encuentre conectado al puerto de escape.

No coloque el tubo de ventilación apretado, doblado o distorsionado, sino provocará erosiones en cualquier otro componente.
Sólo se permite utilizar agua destilada durante el llenado de electrolitos, dado que el agua corriente acortaría la vida útil de la batería de almacenaje. Recuerde que debe ser añadida entre el límite superior (arriba) y el límite inferior (abajo).
No golpee o invierta la batería durante el desmontaje y mantenimiento.
La conexión inversa de los cables provocará daños en el circuito y la batería. Los cables rojos se deben conectar al puerto positivo (+) y los cables negros al negativo (-). Asegúrese de que el interruptor de encendido (llave) se corte durante el cambio o control de la batería.

ELECTROLITO DE LA BATERIA DE ALMACENAJE

El almacenamiento de la batería está detrás de la cubierta lateral. El nivel del electrolito debe mantenerse entre el nivel de marca superior **(1)** y el nivel de marca inferior **(2)**, en un lado de la pila de almacenamiento, después que la cubierta lateral se desmonta. Quite el electrolito cubriendo la tapa **(3)** y llene de agua destilada, con cuidado, con un pequeño embudo de plástico hasta que se llegue a la marca **(1)**, si el nivel del electrolito está por debajo de la marca de nivel inferior **(2)**.

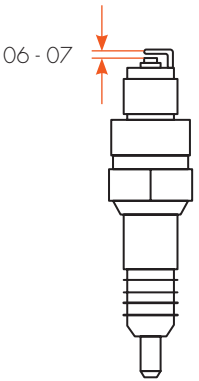
STOP Gas explosivo puede ser causado por la batería de almacenamiento. Tenga cuidado de chispas y llamas.
Vitriol (electrolitos) en la batería de almacenamiento, probablemente causará graves quemaduras en la piel o los ojos si entra en contacto. Mantenga electrolito tóxico lejos de los niños.

Realice una inspección en el siguiente orden después de quitar la batería o añadir electrolito:
1. Apagar la fuente de alimentación de la motocicleta.
2. Desmontar la primera cubierta.
3. Desmontar los tornillos de fijación y las bandas para el compartimiento de la batería.
4. Desmontar el polo negativo (-) y luego el positivo (+).
5. Sacar la batería con suavidad.

Instalar la nueva batería en el orden inverso.

BUJIA

Limpiar los depósitos de carbón en la bujía con un cepillo pequeño de alambre de metal o limpiador de bujías, durante los primeros **1000 km** y cada **4000 km** en adelante. Reajustar la distancia entre los electrodos de la bujía con la abertura de la bujía de calibre y mantener la brecha entre **0.6** y **0.7 mm.** Reemplace la bujía cada **8.000 km** de conducción.



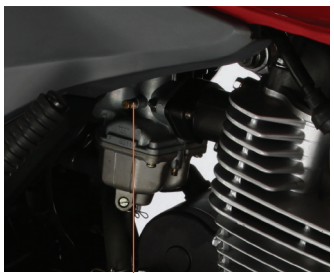
⚠ No apriete demasiado la bujía dado que dañará la rosca del cilindro. No permita que entren impurezas en el motor por el agujero de la bujía.

Modelo de la bujía: NGK DR8EA O ANTORCHA D7RTC.

ACEITE DEL MOTOR

La capacidad de aceite del motor es de **1 litro**.
Revise el nivel del aceite antes de arrancar el motor. Mantenga la motocicleta de pie en terreno llano durante la inspección del nivel de aceite. El nivel de aceite se debe medir entre el límite superior y el límite inferior de la tapa de llenado **(1)** o la mirilla de la tapa del lado derecho del motor. Poner el aceite calificado para el nivel entre el límite superior y el límite inferior si es necesario.

(1)


(A)

CARBURADOR Y AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RALENTI

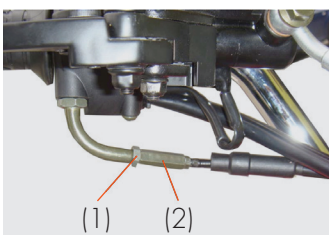
El motor debe estar a temperatura normal de funcionamiento para el ajuste preciso de la velocidad de ralentí.

1. Mantenga la motocicleta derecha y arranque el motor para el precalentamiento.
2. Ajuste el ralentí con el tornillo de tope del acelerador de la válvula.

La velocidad en vacío: **1.400 ± 100r/min.**

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

1. Fijar la **(1)** tuerca de seguridad.
2. Gire el regulador para ajustar el espacio entre los cables y mantenga entre **0,5** y **1,0 mm.**
3. Vuelva a apretar la tuerca de seguridad después del ajuste.



CONVERTIDOR CATALITICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico para cumplir los requisitos de la emisión al medio ambiente de protección.

El convertidor catalítico contiene metal noble como cataliza-dor para convertir las sustancias peligrosas de los gases de escape, como monóxido de carbono, hidrocarburos, óxido de nitrógeno y de carbono, en agua y nitrógeno, a través de una reacción química.

El convertidor catalítico es importante dado que sin él puede causar la contaminación del aire o dañar el rendimiento del motor.

El convertidor catalítico está dentro de una zona calien-te. Por favor, no lo toque.

FRENOS

Tanto los frenos delanteros como los traseros son frenos de disco hidráulicos. Ellos se ajustan antes de la entrega. Si usted tiene alguna pregunta, por favor, consulte nuestras tiendas de distribución o mantenedores profesional.

LIQUIDO DE FRENOS

Esta motocicleta adopta el líquido de frenos **DOT 4** o **DOT 3**.

STOP El líquido de frenos es dañino si se absorbe o entra accidentalmente en contacto con los ojos o la piel. Lavar con una gran cantidad de agua limpia o ir al hospital si los síntomas persisten.

⚠ Dado que el líquido residual puede absorber la humedad en el aire, no use el residuo del último mantenimiento. Tenga en cuenta que este líquido de frenos no se rocía sobre las superficies pintadas o plásticas, ya que es corrosivo para las mismas.

Compruebe el resto del volumen de frenos. Agregar el líquido de frenos especificado si su nivel es bajo. El líquido de frenos es un elemento importante para el mantenimiento periódico, ya que el líquido residual fluye automáticamente en la tubería cuando la pastilla de freno está desgastada, lo que disminuye su nivel de líquido.

PASTILLA DE FRENO

La clave del examen de pastillas de freno es comprobar si se trata de una abrasión en la medida de la marca de límitea. Vuelva a colocar la pastilla de freno cuando exceda esta marca.

STOP Le sugerimos que el sistema de frenos y/o pastillas de freno sean reparadas por nuestros distribuidores, que son capaces de trabajar de la manera más segura y económica con herramientas completas y técnica competente.

⚠ El sistema de freno de disco adopta la presión alta. En aras de la seguridad, la sustitución de las tuberías de combustible y líquido de frenos se llevará a cabo según lo dispuesto en el programa de mantenimiento en este manual.

Verifique el sistema de frenos todos los días de la siguiente manera:

1. Compruebe si hay fugas en el sistema de freno delantero.
2. Verifique si el tubo de combustible pierde o se encuentra agrietado.
3. Controle el freno en el manillar y los pedales de freno.
4. Revise el desgaste de pastillas de freno delantero.

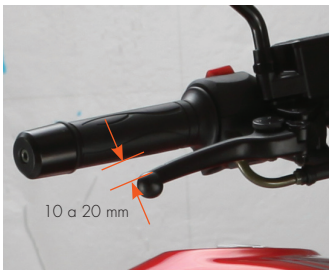
STOP No conduzca la motocicleta inmediatamente después de que una nueva pastilla de disco de freno haya sido colocada. Apretar y soltar el freno varias veces para que la pastilla de freno quede totalmente estirada y el líquido de frenos estable. Está prohibido apretar el freno delantero después que la rueda delantera haya sido desmontada.

AJUSTE DE EMBRAGUE

La carrera libre del embrague está sujeto a la posición terminal de agarre del embrague antes de la liberación, de **10 a 20 mm.** Ajustar de la siguiente manera si existe alguna anormalidad.

1. Aflojar la tuerca **(1)**.
2. Ajuste o afloje el tornillo **(2) (3)** para cumplir los requisitos de carrera libre del embrague.
3. Apretar la tuerca **(1)**.

(1) (3) (2)



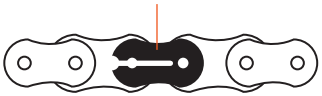
AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISION

Ajuste la tensión de la cadena de transmisión de conducción cada **1000 km** hasta que esté dentro de los **10** y **20 mm**. Ajuste la cadena de acuerdo a su condición de conducción.

STOP Esta sugerencia se basa en el intervalo máximo para el ajuste. En realidad, la inspección y el ajuste de la cadena son necesarios antes de cada conducción. Accidentes como el desprendimiento de la cadena o daños graves en el motor pueden ocurrir debido a que la cadena está extra-suelta.

10 - 20 mm

Pinza de cadena



→ Sentido de tracción de la cadena

Ajuste la cadena de la siguiente manera:
1. Apoye la motocicleta con caballete central.
2. Afloje la tuerca del eje trasero **(1)**.
3. Afloje la tuerca de seguridad **(2)**.
4. Ajuste el tornillo **(3)**. Con los centros de las ruedas delanteras y traseras en una línea recta, ajuste la tensión de la cadena. Vuelva a apretar la tuerca del eje trasero y bloqueo de la tuerca de ajuste, después de alinear y ajustar la tensión de la cadena dentro de los **10** y **20 mm**. Lleve a cabo la inspección final.

Cuando una nueva cadena se sustituya, compruebe si los piñones se desgastaron. Cámbielos en caso necesario.

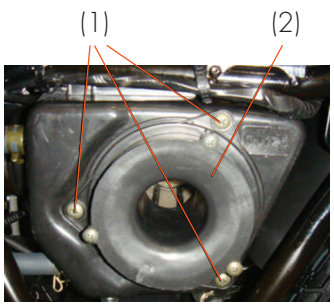
Compruebe las siguientes condiciones de la cadena para la inspección periódica:
1. Perno suelto.
2. Rodillos dañados.
3. Eslabones secos, oxidados o retorcidos
4. Daño excesivo.
5. Tensión y ajuste.

El piñon o la corona pueden ser probablemente dañados, si cualquier problema antes mencionado se encuentra en la cadena. Compruebe las siguientes condiciones de los piñones:
1. Dientes del piñón excesivamente desgastados.
2. Dientes del piñón rotos o dañados.
3. Tornillos de la corona flojo.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

El filtro de aire se mantendrá periódicamente (véase el programa de mantenimiento). Debe ser revisado con mayor frecuencia si usted conduce la motocicleta en ambientes con mucho polvo o arena.

1. Utilice un destornillador para desmantelar el tornillo del terminal del lado izquierdo.
2. Quite todos los tornillos **(1)** y **(2)** para quitar la tapa del filtro de aire y luego saque el elemento filtrante.
3. Sople los elementos del filtro hacia el centro hasta que esté limpio. Reemplace el filtro si es necesario.
4. Vuelva a instalar todos los componentes en orden inverso.



FUSIBLE DE REPUESTO

El fusible utilizado para el reemplazo se hará con la misma especificación que el original. La especificación del fusible de alimentación principal es **15A**. Un fusible quemado determina un cortocircuito o sobrecarga de trabajo.

STOP No utilice fusibles cuya tensión nominal es diferente que la del fusible original. Además, no utilice ningún material conductor para reemplazar el fusible.

Antes de examinar o reemplazar el fusible, apague el interruptor de encendido a la posición "⊗" **(OFF)** para evitar cortocircuitos accidentales. Desenrosque la tapa de la caja de fusibles y saque el fusible para su sustitución.

LAMPARA DE REPUESTO

Por favor, consulte la sección "Condiciones y parámetros técnicos" para la tensión nominal de cada lámpara. Reemplazar una lámpara rota cuya tasa de tensión sea la misma que la original. Si no, puede causar una sobrecarga del sistema de circuitos y daños a la lámpara.

NEUMATICOS

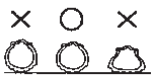
Examinar periódicamente la presión de inflado de los neumáticos y el dibujo para garantizar la máxima seguridad y mayor vida útil.

PRESION DE AIRE DEL NEUMATICO

Insuficiente presión de aire de los neumáticos puede acelerar el desgaste de estos, afectar gravemente la estabilidad de la motocicleta durante la conducción y causar dificultad para el manejo. Alta presión de aire de los neumáticos puede reducir la superficie de contacto entre éste y el suelo, lo que hace que las ruedas al girar provoquen inestabilidad de la motocicleta. Asegúrese que la presión de aire de los neumáticos se encuentre dentro de los límites establecidos. Ajuste la presión del aire cuando el neumático está en frío.

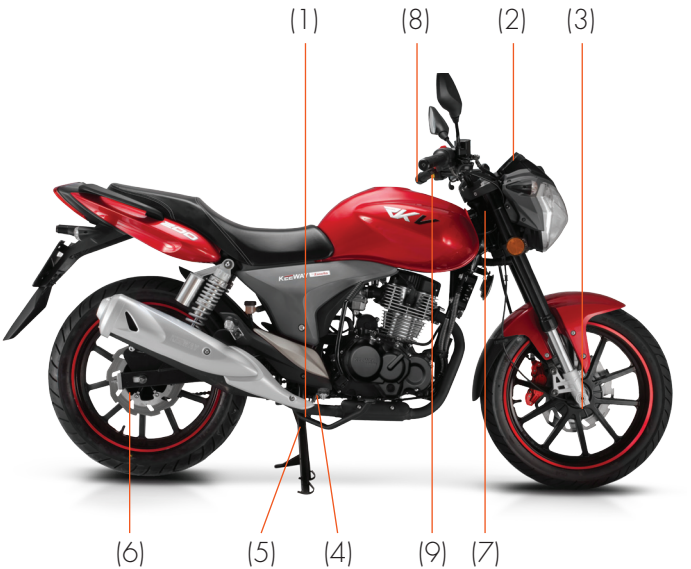
PATRONES DE DIBUJO DE CUBIERTA DEL NEUMATICO

Conducir una motocicleta con neumáticos excesivamente desgastados reducirá la estabilidad de conducción y puede generar la pérdida de control. Reemplaze el neumático cuando la profundidad del patrón de dibujo sea inferior a **1,6 mm** para la rueda delantera y la profundidad del patrón de dibujo este por debajo de **2 mm** para la rueda trasera.

	Neumático delantero	Neumático trasero	
Presión del neumático bajo temperatura normal kpa (kgf cm2)	190±10	210±10	

CONSEJOS DE LUBRICACION

La lubricación adecuada es importante para mantener cada parte de su motocicleta en condiciones normales de trabajo, extender su vida útil y asegurar una conducción segura. Lubrique su motocicleta después de haberse: **conducido durante mucho tiempo, mojado en la lluvia o limpiado.** Consejos detallados de lubricación se muestran en la siguiente figura:



(Y) Lubricante de motocicletas.
(Z) Grasa.

1. Eje del pedal del freno trasero **(Z)**.
2. Indicador de velocidad **(Y)**.*
3. Velocímetro y eje del cojinete **(Z)**.*
4. Unión soporte único y gancho del resorte **(Z)**.
5. Principal soporte del rodamiento y resorte del gancho **(Z)**.
6. Freno trasero basculante y árbol de levas **(Z)**.*
7. Cable de acelerador **(Y)**.
8. Pasador de manillar de freno delantero **(Z)**.
9. Pasador de la palanca del embrague **(Y)**.

La lubricación de los elementos marcados con "*" debe llevarse a cabo por técnicos profesionales.

DIFICULTADES

Si el motor no se puede iniciar, por favor, examine lo siguiente para encontrar el problema:

1. Si el combustible es suficiente en el tanque.
2. Si el combustible fluye al carburador.
3. Si el interruptor de combustible se encuntra en la posición "⊔" **(ON)**.
4. Si el sistema de encendido se encuentra en la posición "◯" **(ON)**.

No permita que el combustible se derrame. Colocar en un recipiente.

5. Gire el interruptor de encendido a la posición de **"ON"** Retire la bujía y conéctela al capuchón. Sujételo con una pinza aislada y coloque el electrodo de la bujía contra el cuerpo de metal del motor. Luego, arránquelo para comprobar si descarga chispa.

Si no hay chispa, por favor, llévelo al concesionario de servicio por mantenimiento.

STOP No haga la chispa cerca del enchufe en la parte superior del cilindro, porque el vapor de la gasolina en el interior del mismo es combustible, lo que puede provocar un incendio. Evite tocar la bujía con las manos, ya que ésta descarga altos voltajes que pueden producir lesiones físicas.

DETENCION DEL MOTOR

1. Controlar la reserva de combustible en el tanque de combustible.
2. Controlar la chispa intermitente del sistema de encendido.
3. Comprobar la velocidad de ralentí del motor.

ESTACIONAMIENTO

Si esta motocicleta no se utiliza por un largo tiempo (por ejemplo, más de un mes), deben tomarse las siguientes medidas:

1. Eliminar el combustible residual en el tanque de combustible y el carburador. Rocíe aceite antioxidante en el interior del tanque y cierre la tapa.

Es importante eliminar todos los residuos en el interior del carburador si esta motocicleta no se utiliza desde hace más de un mes, lo que garantiza su trabajo normal en el futuro.

2. Quite la bujía y vierta una cucharada **(15 a 20 cm^3)** de aceite de motor limpio en el cilindro. Inicie el pistón del motor varias veces para asegurarse de que el aceite del motor se extienda por todas partes y luego instale la bujía.

Al iniciar el pistón, el interruptor de encendido debe estar en la posición " ⊠ " **(OFF)** y la bujía adosada al prensa cables para evitar daños al sistema de encendido.

3. Retire la batería y manténgala a temperatura ambiente. Evite la luz solar directa. Revise el nivel del electrolito en el interior y cargue la batería poco a poco cada mes.
4. Limpie la motocicleta y séquela con un paño. Aplique cera en las superficies pintadas y aceite antioxidante en las superficies cromadas.
5. Infle los neumáticos en los niveles establecidos. Levante las ruedas con bloques de madera para dejarlas fuera del contacto con el suelo.
6. Cubra la motocicleta (no utilice un paño de plástico o de tela recubierta). No la guarde bajo la luz solar directa.

USO DESPUES DE LARGO PERIODO DE ESTACIONAMIENTO

1. Limpiar la motocicleta. Cambiar el aceite del motor si se mantiene inactiva por más de cuatro meses.
2. Comprobar el nivel del electrolito y cargar la batería si es necesario antes de la instalación.
3. Remover el aceite oxidado en el interior del tanque de combustible y agregar gasolina nueva.
4. Realizar una inspección coherente antes de conducir.

MOTOR Y TRANSMISION

Cilindrada (cc)	197
Modelo de motor	KW164FML
Tipo de motor	1 cilindro/4 tiempos/2 válvulas
Diámetro y carrera (mm)	ø 63.5 x 62.2
Hp	13 hp
Torque máximo	13.7 n.m/5500 rpm
Relación de compresión	8.3:1
Sistema de combustible	carburador
Sistema de ignición	c.d.i
Puesta en marcha	arranque eléctrico y patada de arranque
Sistema de lubricación	presión y salpicado
Sistema de refrigeración	refrigerado por aceite
Caja de cambios	5 velocidades
Tipo de transmisión final	cadena
Tipo de embrague	húmedo multidisco

MEDIDAS FISICAS

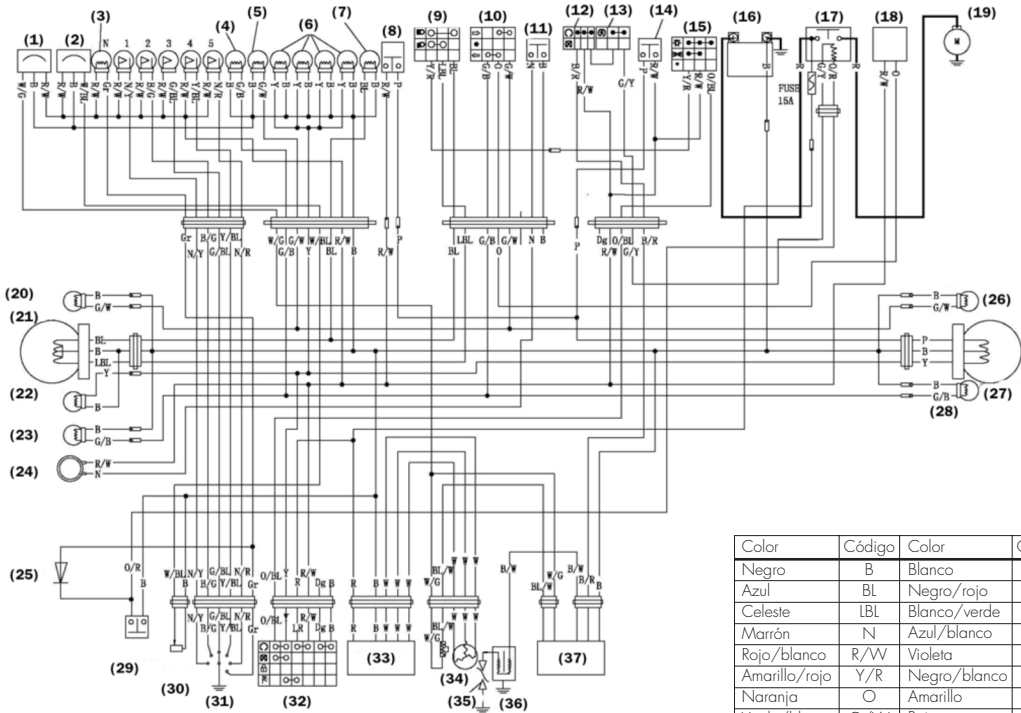
Peso vacío (kg)	135
Altura asiento (mm)	785
Altura total (mm)	1070
Largo total (mm)	2080
Ancho total (mm)	800
Despeje del suelo (mm)	190
Distancia entre ejes (mm)	1330

DIMENSIONES Y CHASIS

Tipo de chasis	tipo cuna
Suspensión delantera	horquilla telescópica
Suspensión trasera	suspensión hidraúlica telescópica con nitrox
Neumático delantero	90/90-17
Neumático trasero	110/80-17
Frenos delanteros	freno disco
Frenos traseros	freno disco

OTRAS ESPECIFICACIONES

Capacidad max. de carga (kg.)	150
Capacidad del tanque de combustible (lts.)	17
Consumo promedio de combustible	≤2.9



Color	Código	Color	Código	Color	Código
Negro	B	Blanco	W	Verde	G
Azul	BL	Negro/rojo	B/R	Naranja/azul	O/BL
Celeste	LBL	Blanco/verde	W/G	Marrón/amarillo	N/Y
Marrón	N	Azul/blanco	BL/W	Negro/verde	B/G
Rojo/blanco	R/W	Violeta	P	Verde/azul	G/BL
Amarillo/rojo	Y/R	Negro/blanco	B/W	Amarillo/Azul	Y/BL
Naranja	O	Amarillo	Y	Marrón/rojo	N/R
Verde/blanco	G/W	Rojo	R	Naranja/rojo	O/R
Verde/negro	G/B	Gris	GR	Verde oscuro	DG

1. Tacómetro.
2. Indicador nivel de combustible.
3. Indicador de posición neutral 2w.
4. Indicador luz de giro izq 3w.
5. Indicador luz de giro der 3w.
6. Luz de tablero 2w.
7. Indicador luz alta 2w.
8. Interruptor de freno.
9. Interruptor luz alta y luz baja.
10. Interruptor de dirección.
11. Interruptor de bocina.
12. Interruptor de detención.
13. Interruptor de arranque.
14. Interruptor de freno.
15. Interruptor control de lámpara.
16. Batería.
17. Relay de aceleración.
18. Intermitente.
19. Arranque del motor.
20. Lámpara luz de giro derecho 10w.
21. Lámpara principal 35/35w.
22. Lámpara luz principal 5w.
23. Lámpara luz de giro izquierdo 10w.
24. Bocina.
25. Diodo.
26. Lámpara luz de giro derecho 10w.
27. Lámpara luz de freno trasero/luz trasera 21/5w.
28. Lámpara luz de giro izquierdo 10w.
29. Interruptor embrague.
30. Testigo de nafta.
31. Posición de cambios.
32. Cable eléctrico.
33. Regulador de voltaje.
34. Magneto.
35. Bujía.
36. Ignición.
37. Encendido.

CÓDIGO DE REVISIÓN: RKV01/11

WWW.KEEWAY.COM.AR